

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje  
Územní odbor Nymburk  
Dopravní inspektorát  
Boleslavská 1831, 288 02 Nymburk

Č. j. KRPS-27487-3/ČJ-2023-010806

Nymburk 10. února 2023

Počet stran: 2

Přílohy: 2/24

3K ZNAČKY s.r.o.  
Jiráskova 1519  
251 01 Říčany

### **Běžná údržba silnic II. a III. tříd – závazné stanovisko DI PČR Nymburk.**

Dopravní inspektorát PČR Nymburk na základě Vaší žádosti ve věci předloženého návrhu přechodné úpravy provozu na shora uvedenou akci, Vám vydává následující stanovisko.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako příslušný orgán podle § 77 odst. 2) písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů **SOUHLASÍ** s realizací předloženého návrhu dopravního značení **při dodržení níže uvedených podmínek.**

Odůvodnění:

Předmětem přechodné úpravy provozu na silnicích II., III. třídy a místních komunikacích na území okresu Nymburk jsou opakované činnosti spojené se správou a údržbou silnic II., III. třídy a místních komunikací.

Jedná se o následující činnosti:

Úprava a oprava vodorovného dopravního značení, Montáž baliset z plastických hmot. Montáž bezpečnostních značek na retroreflexním podkladu (Lineární směrovací systém, bezpečnostní fluorescenční pás). Montáž tlumiče nárazu do úrovně zadržení 80.

Označování pracovních míst na pozemních komunikacích bude prováděno dle schémat v příloze dle TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích):

- v obci – B/1, B/2, B/3, B/5.2, B/6, B/7, B/8, B/14.2, B/14.3, B/15, B/24, B/25.1, B/25.2, B/25.3  
- mimo obec – C/1, C/2, C/4, C/5, C/6, C/10c, C/11, C/12, C/13, C/14.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk má k běžné údržbě silnic II. a III. třídy **následující připomínky:**

- Vždy bude použito přechodné dopravní značení podle schéma, které je nejvhodnější při momentální dopravní situaci.
- Dopravní značení č. P 7 bude umístováno ve směru překážky a č. P 8 z volného směru s výjimkou dopravní situace, u křižovatky apod., kdy je nežádoucí tvorba kolon v daném směru.
- Dopravní značení omezující nejvyšší dovolenou rychlost č. B 20a bude osazováno vždy sestupně o max. 20 km/h a to v hodnotách 50, 30.
- Omezení nejvyšší dovolené rychlosti dopravním značením č. B 20a bude v případě větší vzdálenosti ukončení prací na pozemní komunikaci od následující křižovatky (nad 100 m) ukončeno dopravním značením č. B 20b nebo č. B 26 dle situace.
- V době, kdy nebudou probíhat práce na pozemní komunikaci (noc, víkend apod.), bude omezení v maximální možné míře omezeno – co nejmenší omezení provozu na pozemní komunikaci, nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemní komunikaci.
- Příslušné schéma může být doplněno o DZ č. B 20a (snížení rychlosti), č. B 21a a č. P7 + č. P8, pokud to situace vyžaduje.
- Pokud situace z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích vyžaduje jiné dopravní značení, bude návrh předložen k vyjádření Dopravnímu inspektorátu PČR Nymburk.

- V případě částečné uzavírky zůstane jízdní pruh šířky min. 2,75 m a při použití DZ č. P7 a č. P8 bude zajištěn rozhled pro zastavení (jinak bude použito SSZ).

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značky užívané k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní. Po ukončení akce musí být povrch uveden do řádného stavu a dopravní značky užitá na akci ihned odstraněny.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk si vyhrazuje možnost stanovit další podmínky, které si vyžádají naléhavé okolnosti při zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.  
Zpracoval: nprap. Jiří Kopřiva, tel.: 974 878 253

npor. Ing. Josef Ulrich, DiS.  
vedoucí DI